
MANUAL DE MONTAJE PARA MECANISMOS BATIENTES REFORZADOS CON FINES DE CARRERA POR MICRO SWICH



Showroom
Av. Juan B. Alberdi 4062 C1407GZU Buenos Aires
Tel. 4674-2641 / 2643

www.lavandera.com.ar

MANUAL DE MONTAJE PARA MECANISMOS BATIENTES

A partir de ello Ud. a adquirido un sistema de ultima generaci3n que le brindara enormes satisfacciones en cuanto a comodidad, seguridad y buen funcionamiento.

Este equipo ha sido dise1ado para poder ser montarlo muy f1cilmente, siguiendo paso a paso las operaciones que se mencionan a continuaci3n en este manual.

Los elementos que componen este mecanismo est1n garantizados por 3l termino de 1 a1o por defectos de fabricaci3n. Dicha garant3a no contempla desperfectos o da1os causados por un mal uso.



IMPORTANTE

PARA QUE EL MECANISMO FUNCIONE CORRECTAMENTE S3 DEBERA TENER EN CUENTA QUE EL PORTON CUENTE CON LOS SIGUIENTES ITEMS.

COMPROBACIONES PRELIMINARES

PARA QUE EL AUTOMATISMO PUEDA INSTALARSE CORRECTAMENTE, LA ESTRUCTURA DEL PORTON (YA SEA QUE EXISTA O DEBA REALIZARSE) TIENE QUE CUMPLAIRLOS SIGUIENTES REQUISITOS

- **ANTES DE EMPEZAR LA INSTALACION, CONTROLAR LA ESTRUCTURA DEL PORTON**
- **VER QUE NO TENGA FRICCION EN LA APERTURA COMO EN EL CIERRE**
- **LA HOJA DEBE ESTAR EQUILIBRADA, ES DECIR, QUE AL DETENERSE EN CUALQUIER PUNTO NO TIENDA A MOVERSE**
- **LA ZONA DE ANCLAJE DEBE SER COMPATIBLE CON LAS DIMENSIONES DEL MOTORREDUCTOR, TENIENDO EN CUENTA QUE LA APERTURA DE LA PUERTA Y LA FUERZA QUE ESTA EJERCE SOBRE LA MISMA, DEPENDEN DEL PUNTO DE FIJACION DEL ESTRIBO TRASERO, POR ELLO ANTES DE PROCEDER CON LA INSTALACION, VER COTAS Y MEDIDAS QUE REQUIEREN EN EL ESQUEMA SUJECION.**

POSICIONAMIENTO DEL ESTRIBO TRASERO

LAS OPERACIONES QUE SE DEBEN CUMPLIR SON:

MIDA EN EL LUGAR EL VALOR C (EN EL EJEMPLO 70MM)

VEA EN EL GRAFICO EL VALOR C Y TRACE UNA LINEA HORIZONTAL (FIG.8)

VEA EL VALOR B MINIMO DEL GRAFICO CON LA LINEA HORIZONTAL APENAS TRAZADA (EN EL EJEMPLO 130MM) FIG 9, LA ZONA DE ARRIBA DE DICHA LINEA CONTIENE LOS PUNTOS VALIDOS PARA LA SUJECION.

EXISTE UNA RELACION ENTRE EL ANGULO DE MANIOBRA QUE PUEDE EFECTUAR EL PORTON Y LAS POSICIONES DE SUJECION (A,B), COMO MUESTRAN LOS GRAFICOS CORRESPONDIENTES A CADA PRODUCTO EN DONDE ZONAS DE COLOR DIFERENTES REPRESENTAN LOS ANGULOS MAXIMOS PERMITIDOS.

POR EJEMPLO (FIG 9) SI SE DESEA ABRIR LA PUERTA $100^\circ + 110^\circ$, A Y B DEBEN INDIVIDUALIZAR UN PUNTO EN EL GRAFICO QUE PERTENEZCA A LA ZONA DE COLOR CORRESPONDIENTE.

EN EL INTERIOR DE LA ZONA INDIVIDUALIZADA, SE RECUERDA QUE LA FUERZA DADA AL PORTON Y EL TIEMPO DE APERTURA Y CIERRE, SON DIRECTAMENTE PROPORCIONALES A LOS VALORES A Y B, Y QUE PARA UN FUNCIONAMIENTO LINEAL, DICHS VALORES DEBEN SER SIMILARES ENTRE SI; LUEGO, SIGA LA LINEA DE INSTALACION ACONSEJADA.

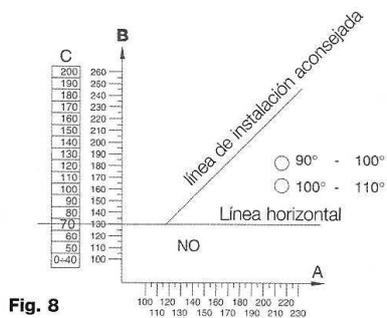


Fig. 8

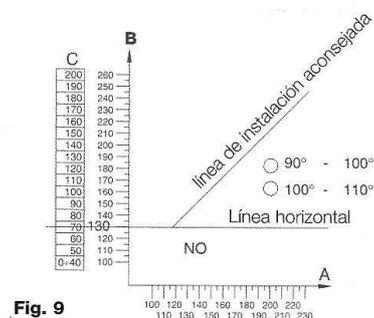
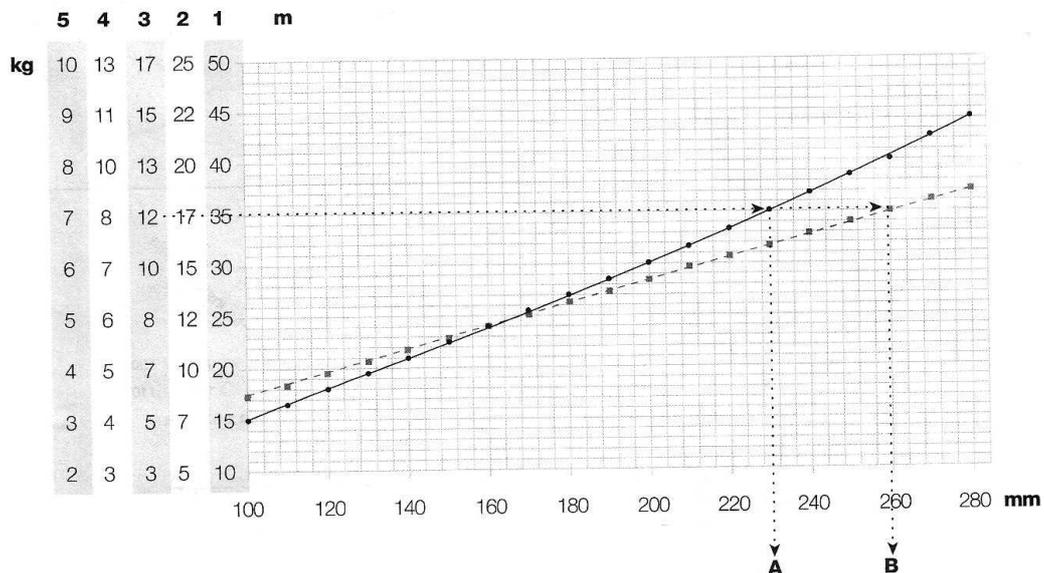
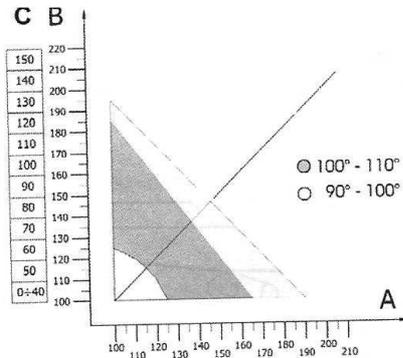


Fig. 9



POSICIONAMIENTO DEL ESTRIBO DELANTERO

EL ESTRIBO DELANTERO (47) SE DEBE COLOCAR CON EL SUJETADOR CORRESPONDIENTE EN LA PUERTA, RESPETANDO LA COTA D Y E



IMPORTANTE
VEANSE LAS TABLAS ANTES DE PROCEDER
CON LA SUJECION DEFINITIVA

1-CONTROLE QUE LA LINEA DE CIERRE DEL EQUIPO SEA PERFECTAMENTE HORIZONTAL (FIG 4).

2-ABRA Y CIERRE LA PUERTA MANUALMENTE PARA CONTROLAR QUE EL MOVIMIENTO SEA REGULAR.

3-EXTRAIGA EL MOTOREDUCTOR Y SUELDE EL ESTRIBO DELANTERO(47).

SUJECION TRASERA DEL EQUIPO (FIG5)

FIJE EL EQUIPO AL ESTRIBO(45),POR MEDIO DE LA HORQUILLA (46),CON EL TORNILLO(55) ,LA ARANDELA (59) Y LA TUERCA (61) ,ENROSQUE COMPLETAMENTE ESTA ULTIMA Y LUEGO DESENROSQUE ALREDEDOR DE 1/10 DE VUELTA PARA PERMITIR UN CIERTO JUEGO ENTRE LAS PIEZAS.

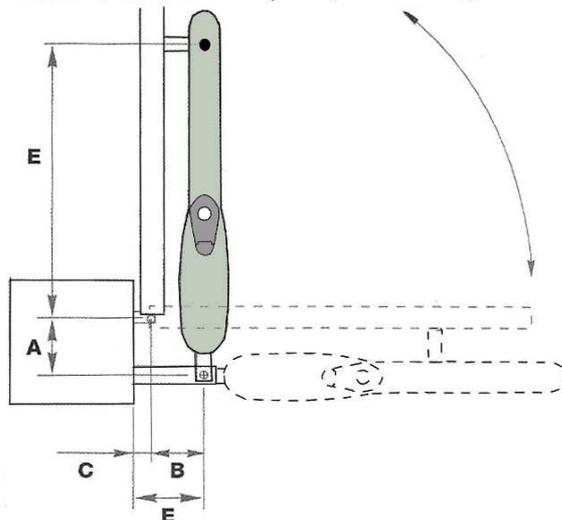
SUJECION DELANTERA DEL EQUIPO (FIG.6)

INTRODUZCA LA HORQUILLA DELANTERA DEL EQUIPO(34) EN EL ESTRIBO DELANTERO(47) BLOQUEANDOLO CON EL TORNILLO(56) Y LA ARANDELA(60).

	MB4005	MB4015	MB4024	MB4605	MB4615	MB4006	MB5015	MB5024	MB5615	MB5016
			D= 740mm			D= 710mm		D= 880mm		D= 850mm
A	MB4005	MB4015	MB4024	MB4605	MB4615	MB4006	MB5015	MB5024	MB5615	MB5016
100mm			E= 625mm			E= 595mm		E= 775mm		E= 745mm
110mm			E= 615mm			E= 585mm		E= 765mm		E= 735mm
120mm			E= 605mm			E= 575mm		E= 755mm		E= 725mm
130mm			E= 600mm			E= 570mm		E= 750mm		E= 720mm
140mm			E= 590mm			E= 560mm		E= 740mm		E= 710mm
150mm			E= 580mm			E= 550mm		E= 730mm		E= 700mm
160mm			E= 570mm			E= 540mm		E= 720mm		E= 690mm
170mm			E= 560mm			E= 530mm		E= 710mm		E= 680mm
180mm			E= 550mm			E= 520mm		E= 700mm		E= 670mm
190mm			E= 540mm			E= 510mm		E= 690mm		E= 660mm
200mm			E= 530mm			E= 500mm		E= 680mm		E= 650mm

APERTURA DE LA PUERTA HACIA AFUERA

PARA PERMITIR UN MOVIMIENTO CORRECTO, CIERTAS VECES PODRIA SER NECESARIO UTILIZAR UN ESTRIBO MAS LARGO (PLA6, OPCIONAL), COMO MUESTRA LA FIGURA.



REGULACION DEL FIN DE CARRERA

EL FIN DE CARRERA PERMITE REGULAR LA POSICION DE PARADA DEL PORTON, ASI EVITANDO USAR TOPES MECANICOS. SIMULTANEAMENTE, UN MICROINTERRUPTOR CORTA LA ALIMENTACION AL MOTOR.

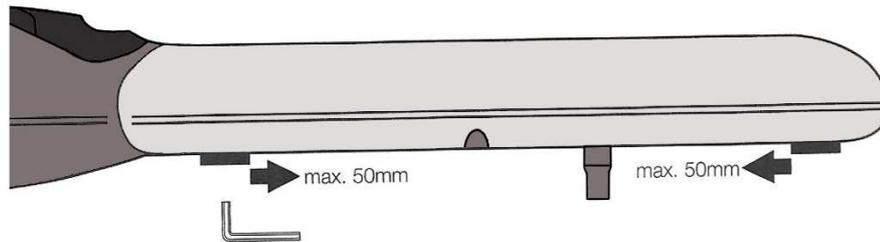
A-DESBLOQUEE EL PORTON

B-AFLOJE EL TORNILLO(54)

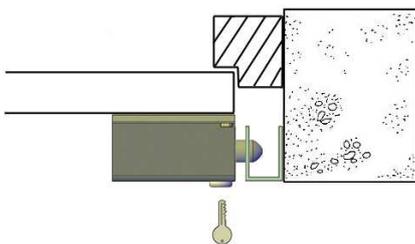
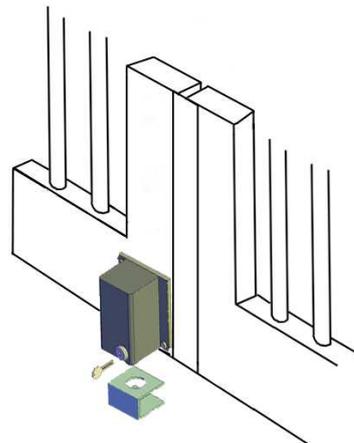
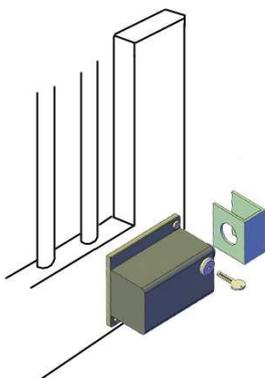
C-ABRA LA PUERTA HASTA LA POSICION DESEADA

D-REGULE POR MEDIO DEL TORNILLO LA POSICION DEL DISPOSITIVO DE FIN DE CARRERA HASTA LA POSICION DESEADA

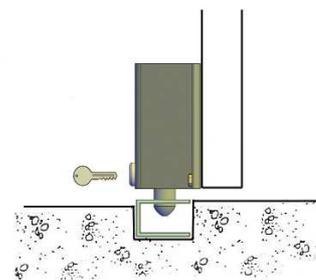
E-APRIETE EL TORNILLO (54)



SUJECION DE PASADOR ELECTRICO



SUJECION HORIZONTAL PARA 1 HOJA



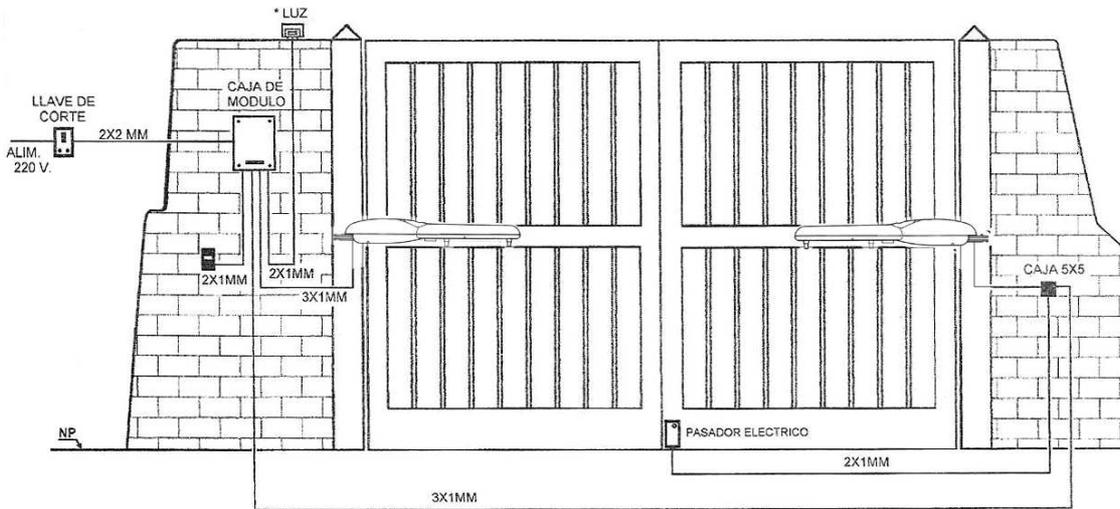
SUJECION VERTICAL PARA 2 HOJAS



ATENCIÓN:

NUNCA TRABAJE CON PARTES ELECTRICAS O ELECTRONICAS, CON TENSION, SIEMPRE CORTE LA MISMA UTILIZANDO LA LLAVE TERMICA

INSTALACION ELECTRICA



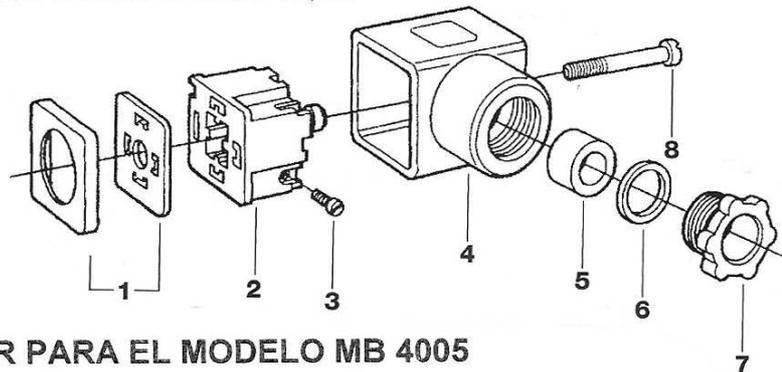
CONEXIÓN AL CONECTOR

EL CONECTOR SE ENTREGA YA MONTADO Y SE ENCUENTRA EN LA PARTE INFERIOR DEL EQUIPO.

SIRVE PARA LA CONEXIÓN A LA CENTRAL ELECTRICA.

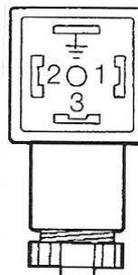
DESENROSQUE EL TORNILLO(8) Y , CON UN DESTORNILLADOR, QUITE LAS DEMAS PIEZAS INCLUIDOS LOS TORNILLOS(3)

- 1 Juntas
- 2 Portacontactos
- 3 Tornillo de apriete del hilo
- 4 Protección
- 5 Racor para cable
- 6 Arandela
- 7 Aprietacable
- 8 Tornillo de sujeción



CONEXIONES DEL MOTOR PARA EL MODELO MB 4005

- 1 = abrir
- 2 = cerrar
- 3 = Común
- ⊕ = Tierra



MANDO MANUAL

- 1-DESPLACE LA MEMBRANA DE PROTECCION COMO MUESTRA LA FIG1
- 2-INTRODUZCA LA LLAVE Y GIRELA HACIA LAIZQUIERDA COMO MUESTRA LA FIG 2
- 3-TIRE DE LA MANIVELA ACOMPAÑANDOLA HACIA EL SENTIDO DE LA FLECHA HASTA EL PUNTO QUE MUESTRA LA FIG 3.
- 4-ABRA O CIERRE MANUALMENTE LA PUERTA HASTA EL FIN DE CARRERA
- 5-PARA BLOQUEAR,SIGA LOS MISMOS PASOS EN EL ORDEN INVERSO

