

---

# **MANUAL DE MONTAJE PARA MECANISMOS BATIENTES**

---



---

**Showroom**  
**Av. Juan B. Alberdi 4062 C1407GZU Buenos Aires**  
**Tel. 4674-2641 / 2643**

[www.lavandera.com.ar](http://www.lavandera.com.ar)

---

## **MANUAL DE MONTAJE PARA MECANISMOS BATIENTES**

A partir de ello Ud. a adquirido un sistema de ultima generación que le brindara enormes satisfacciones en cuanto a comodidad, seguridad y buen funcionamiento.

Este equipo ha sido diseñado para poder ser montarlo muy fácilmente, siguiendo paso a paso las operaciones que se mencionan a continuación en este manual.

Los elementos que componen este mecanismo están garantizados por él termino de 1 año por defectos de fabricación. Dicha garantía no contempla desperfectos o daños causados por un mal uso.



### **IMPORTANTE**

**PARA QUE EL MECANISMO FUNCIONE CORRECTAMENTE SÉ DEBERA TENER EN CUENTA QUE EL PORTON CUENTE CON LOS SIGUIENTES ITEMS.**

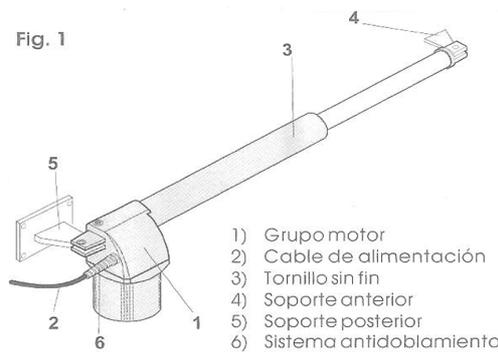
### **COMPROBACIONES PRELIMINARES**

**PARA QUE EL AUTOMATISMO PUEDA INSTALARSE CORRECTAMENTE, LA ESTRUCTURA DEL PORTON (YA SEA QUE EXISTA O DEBA REALIZARSE) TIENE QUE CUMPLAIRLOS SIGUIENTES REQUISITOS**

- **LONGITUD MAXIMA DE HOJA: 300 PARA ACTUADORES DE 300mm.**
- **LONGITUD MAXIMA DE HOJA: 400 PARA ACTUADORES DE 400mm.**
- **ESTRUCTURAS DE LAS HOJAS: SOLIDAS Y RIGIDAS**
- **MOVIMIENTO DE LAS HOJAS REGULAR Y UNIFORME, SIN ROZAMINETO Y REGULARES DURANTE TODA LA CARRERA**
- **BISAGRAS EN BUENAS CONDICIONES**
- **PRESENCIA DE TOPES DE FIN DE CARRERA**
- **SE RECOMIENDA EFECTUAR LOS TRABAJOS DE ALBAÑILERIA NECESARIA ANTES DE INSTALAR EL AUTOMATISMO**
- **EL ESTADO DE LA ESTRUCTURA INFLUYE EN LA FIABILIDAD Y SEGURIDAD DEL SISTEMA**

El mecanismo batiente doble/simple, es un actuador para portones de abrir que transmite el movimiento a la hoja mediante un tornillo sin fin.

**Figura 1 Descripción y características técnicas.**



**Tabla 1 Características técnicas de los actuadores**

Modelo	BAT		DOUBLE
Tensión de alimentación	230V~/50Hz	24 Vcc	230V~/50Hz
Potencia absorbida	280W	70W	280W
Corriente absorbida	1,2 A	3 A	1,2 A
Vel. motor eléctrico (r/min)	1.400		900
Termoprotección	140° C		140° C
Condensador	8µF / 400V		8µF / 400V
Fuerza de tracción/empuje máx.	350 daN	300 daN	250 daN
Carrera del vástago	300 mm / 400 mm		
Velocidad lineal del vástago	1,6 cm/seg		
Temperatura ambiente	-20° C +55° C		
Peso del actuador	6,5 kg		
Grado de protección	IP 44		
Frecuencia de uso (ciclos/h)	20	50	20
Longitud máxima de la hoja	3 m / 4 m		

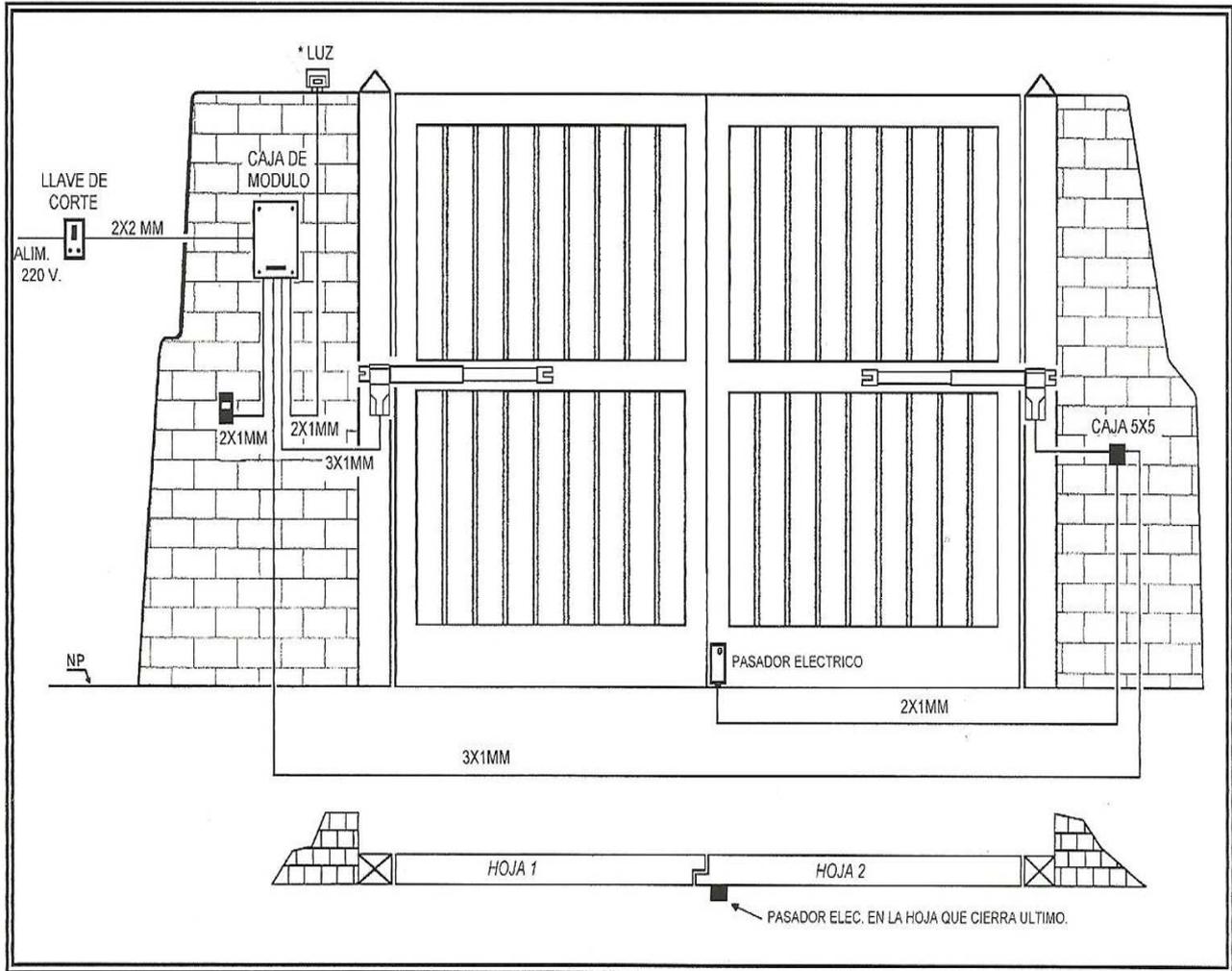


**ATENCIÓN:**  
**PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO RESPETAR LAS COTAS DE INSTALACION**

Si no es posible hacer la instalación con las cotas indicadas en la tabla A, para determinar medidas distintas es preciso tener en cuenta la siguiente:

- Para obtener una apertura de la hoja 90°:  $a + b = c$
- Para obtener una apertura de la hoja superior a 90°:  $a + b < c$
- Cuando las cotas **a** y **b** son más bajas, la velocidad es mayor. Se recomienda respetar las normas vigentes.
- La diferencia entre las cotas **a** y **b** no deben ser superiores a 4 cm, una diferencia mayor provoca una elevada variación de la velocidad durante el movimiento de apertura y cierre.
- Por motivo del espacio necesario para el actuador, el valor mínimo de la cota **z** es de 45 mm (fig. 2). En caso de que las dimensiones de la columna o la posición de la bisagra no permitan dar a la cota **a** el valor deseado, hará falta hacer un nicho en la columna, como se indica en la figura 3.

Figura 2 Conexiones eléctricas necesarias



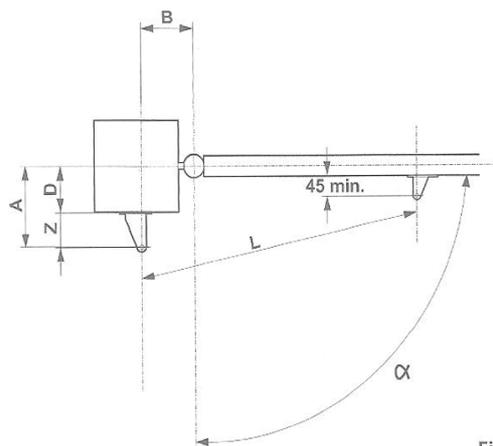


Fig. 2

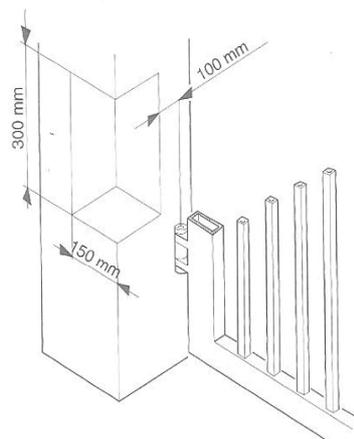


Fig. 3

Tabla A: Cotas aconsejadas

Modelo	$\alpha$	A	B	C <sup>(1)</sup>	D <sup>(2)</sup>	Z <sup>(3)</sup>	L
300	90°	145	145	290	100	45	895
	110°	125	125	290	80	45	895
400	90°	195	195	390	150	45	1.090
	110°	165	165	390	120	45	1.090

(<sup>1</sup>) carrera útil del vástago    (<sup>2</sup>) cota máx.    (<sup>3</sup>) cota mín.

## INSTALACIONES DE LOS ACTUADORES

- 1) Fijar el soporte a la columna como se indica en la lámina A, si es necesario, modificar la longitud del soporte que se entrega de serie.



**ATENCIÓN:**  
**PARA NO COMPROMETER EL FUNCIONAMIENTO DEL ACTUADOR,**  
**ES SUMAMENTE IMPORTANTE RESPETAR LAS COTAS INDICADAS**

Si la columna es de hierro el soporte se debe soldar directamente en ella, con la debida atención.  
 Si la columna es de mampostería amurar primero una placa (fig.4 ) luego soldar en esta el soporte.

- 2) Fijar al soporte posterior con los tornillos que se entregan de serie (fig.4 ).  
 Para instalar el actuador correctamente, hay que colocarlo como se indica en figura 4.

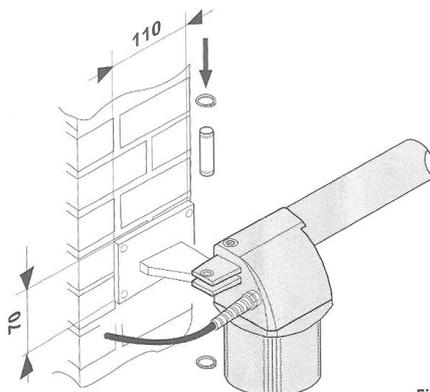


Fig4



**ATENCIÓN:**

SE DENOMINA ACTUADOR DERECHO AL QUE SE MONTA EN LA HOJA DERECHA, EL IZQUIERDO AL QUE SE MONTA EN LA HOJA IZQUIERDA, EN AMBOS CASO MIRANDO DESDE EL INTERIOR DEL GARAGE

3) DESBLOQUEAR EL ACTUADOR

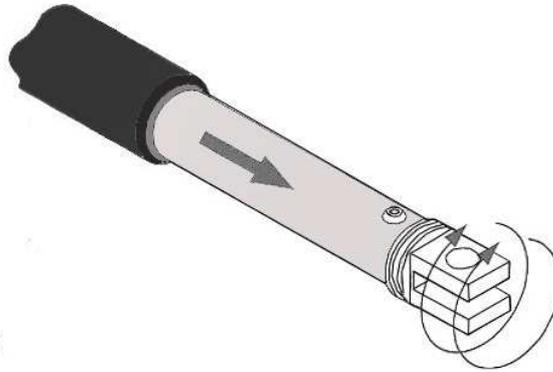


Fig.5

4) SACAR COMPLETAMENTE EL VASTAGO

5) VOLVER A BLOQUEAR EL ACTUADOR Y LUEGO GIRARLO UN PAR DE VUELTAS PARA QUE NO HAGA TOPE.

6) MONTAR EL SOPORTE ANTERIOR EN EL VASTAGO COMO EN LA FIGURA 6.

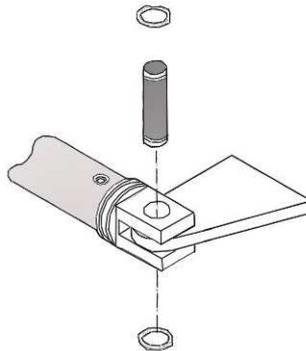


Fig.6

7) FIJAR LA HOJA DEL PORTON Y MANTENIENDO EL ACTUADOR HORIZONTAL MARCAR EN LA HOJA LA POSICION DEL SOPORTE ANTERIOR (FIG.7)



Fig.7

8) FIJAR PROVISORIAMENTE EL SOPORTE ANTERIOR EN LA HOJA CON DOS PUNTOS DE SOLDADURA



## **IMPORTANTE**

**NOTA: SI LA ESTRUCTURA DEL PORTON NO PERMITE SOLDAR FIRMEMENTE EL SOPORTE, ES PRECISO CREAR EN ELLA UNA BASE DE APOYO IDONEA PARA ESTE FIN**

9) DESBLOQUEAR EL ACTUADOR Y COMPROBAR MANUALMENTE QUE EL PORTON PUEDA ABRIRSE COMPLETAMENTE TENIENDOSE EN LOS TOPES DE FIANL DE RECORRIDO

10) SOLDAR DEFINITIVAMENTE EL SOPORTE ANTERIOR A LA HOJA: PARA ESTO APARTAR EL ACTUADOR MOMENTANEAMENTE PARA EVIATR DAÑARLO CON LA CERRADURA



## **IMPORTANTE**

**SE ACONCEJA ENGRASAR TODOS LOS PERNOS DE FIJACION DE LOS SOPORTES. INSTALAR EL SEGUNDO ACTUADOR REPITIENDO LAS OPERACIONES ANTERIORMENTE DESCRIPTAS**



## **ATENCIÓN:**

**NUNCA TRABAJE CON PARTES ELECTRICAS O ELECTRONICAS, CON TENSION, SIEMPRE CORTE LA MISMA UTILIZANDO LA LLAVE TERMICA**

## PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

Programe el equipo electrónico conforme a las instrucciones de la central electrónica (VER HOJA 9) alimente el sistema y compruebe el estado de los leds con ayuda de la tabla de instrucciones del equipo electrónico.

## PRUEBA DEL AUTOMATISMO

Comprobar minuciosamente el automatismo y todos los accesorios que están conectados a él.

## FUNCIONAMIENTO MANUAL

Para accionar el porton manualmente en caso de corte de corriente se debe quitar el tapón de protección e insertar la llave de desbloqueo (fig. 7).  
Hacer girar la llave en sentido de cierre de la hoja.  
Abrir o cerrar las hojas a mano.

## REANUDACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO NORMAL

Para evitar que un impulso involuntario accione los actuadores durante la maniobra antes de volver a bloquearlos desconectar el equipo de la alimentación eléctrica, para bloquear nuevamente el actuador hacer girar la llave en la dirección e apertura de la hoja (fig. 7).

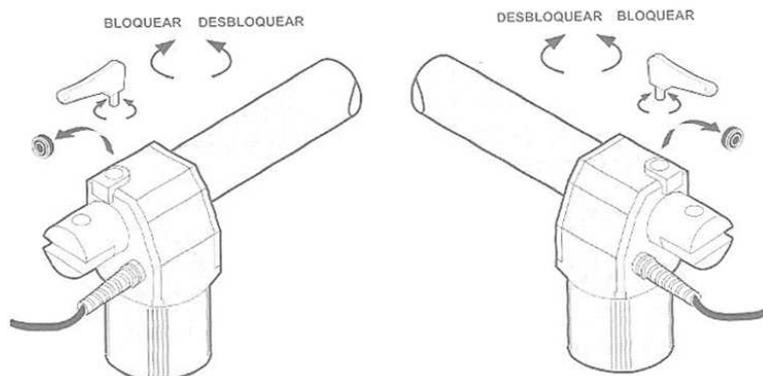


Fig. 7



### **ATENCIÓN:**

**NOTA: PARA VOLVER A FUNCIONAR ELECTRICAMENTE LA S HOJAS, COLOARLAS A MITD DE RECORRIDO**